



VETŐNAPI TÉMÁK A KUKORICATERMESZTŐK KEDVÉRE

II. rész

A VETŐNAPON ringbe szállt gépek

A vetéssel a kukoricatermesztés folyamatában fontos periódus zárul le. A termés várható maximumának meghatározását követően az összes további művelet nagyban befolyásolja, hogy miként alakulnak a mennyiségi és minőségi elvárások.

A vetőnapon áttekintették a hazai és nemzetközi vetőgéppiac legújabb fejlesztési irányait, illetve a tőszám- és kelésegyszerűség fontosságán túl bemutatták a vetőgépek használata során követendő főbb technológiai változatokat a talaj-előkészítésben, a vetéssel kapcsolt és a vetést követő technológiai lépésekben. A bemutatón a Kverneland Group Hungaria Kft. FlexCart + Optima PH 8 HD e-drive típusú gépével, a Monsanto Hungaria Kft. DEKALB vetőgéppel, a Güttler Kft. Güttler front talajművelővel, a Kuhn Center Magyarország Kft. a Kuhn Maxima 2 TS 950-nel, az AXIÁL Kft. Monosem NX M 6 soros vontatott, míg a KITE Zrt. JD exactemerge 16 soros vetőgéppel képviseltette magát.

FlexCart + Optima PH 8 HD e-drive

A növekvő üzemanyagárak és munkadíjak a bizonytalan terményárakkal kombinálva az üzemeltetési költségek kritikus vizsgálatát követelik minden munkagép esetén. Ami a függesztett gabonavetőgéptől elvárható, az a gyors megtérülés, nagy teljesítmény, sokoldalúság és alacsony traktor-teljesítményigény. A múltban gyakran lehetetlen volt olyan munkagépet találni, amely mindezen előnyöket teljesíti. A Kverneland ezért fejlesztette ki a FlexCart-ot, amely egy különböző vető- és műtrágyaszóró eszközzel való munkára előkészített többfunkciós vetőmag-szállítókosz. Jelenleg a FlexCart az Optima PH 6m e-drive 8, 12 vagy 16 soros szemenkénti vetőgéphez, mint műtrágyaszállító és 2012 őszétől 8 m CX-ultra vetőgerendellyel érhető el.

A KvernelandAccordFlexCart rugalmasságával és robusztusságával ugyanúgy meggyőző, mint a részletekben lévő ötletes megoldásaival. A 4.300 literes tartálytér fogat csökkenti a feltöltéshez szükséges időt, melynek eredményeként növekszik a hektárteljesítmény. A magtartály rakodó padozattal szerelt az ideális karbantartás-, és a feltöltésig működésének figyelemmel követése - érdekében. A tartályban elhelyezett kiegészítő lépcsőfokok pedig a karbantartást teszik biztonságossá.



DEKALB vetőgép

A megfelelő vetésminőség eléréséhez napjainkra olyan technikai rendszerek érhetők el akár 10-20 éves vetőgépekre is, amelyekkel a legmodernebb vetőgépek minőségében lehet dolgozni. A DEKALB fejlesztői Európában építették ezt a vetőgépet, amely minden eszközzel rendelkezik a professzionális vetésminőségéhez.

A DEKALB fejlesztői csapata több éve hangsúlyozza a vetésminőség fontosságát, illetve a homogén, egyöntetű kelést, mint a magas hozamok zálogát. Ezen túlmenően a megfelelő minőségű vetés nélkül értelmét veszíti az a precíz tőszám-ajánlat, amit több éve biztosítanak a termelőknek. A vetőgép elemei biztosítják az egyenletes vetésmélységet és tőeloszlást, a változtatható tőszám kivetésének lehetőségét, továbbá azt az elvi módot, ahogy a térképeket a DEKALB fejlesztői készítik.

Güttler front talajművelő

A Güttler Duplex Front magágykészítők a „duplex” elrendezésnek és a rugóskapáknak köszönhetően nagy rögtörő képességűek, így ezekkel a gépekkel durva, rögzös talajon is kiváló eredmény érhető el. A Duplex jó munkát végez még a kötöttebb, agyagos talajon is; a Güttler hengerpár a prizmacsillagok és a kétsoros, öntisztító elrendezés és az opcionális hátsó sárlemeznek köszönhetően nehezebben ragad be, mint bármely más henger.

Kevesebb művelettel egyenletes vetésmélységű magágy készíthető, ugyanis egy menetben végezhetjük el a szántáselmunkálást, a magágykészítést és a vetést. Ilyen módon idő, energia és pénz takarítható meg. Futóművel és vonórúddal hátsó vontatáshoz is alkalmas, így a front függesztésű magágykészítő vontatott gépként is üzemeltethető.

Kuhn Maxima 2 TS 950

A fejlesztés során a fő cél a gép súlypontjának kedvezőbb eltolása volt, megtartva az előző generációkedvező szilárdsági tulajdonságait. Így alakították ki a teljesen áttervezett három pont függesztő szerkezetet, aminek köszönhetően a legnagyobb terhelést jelentő műtrágya tartály közelebb kerülhetett a traktor függesztő szerkezetéhez, kialakítva a kedvezőbb nyomatéki viszonyokat. Az 560 és az 1350 literes mellett a Maximákon a 950 literes térfogatú változat is elérhető. A tartályok alatt elhelyezkedő műtrágya-adagolóba új, poliuretán alapanyagú adagolóegység került. Ennek előnye, hogy – az egymáson könnyebben elforduló anyagok minőségének köszönhetően – a meghajtásához kisebb nyomaték elegendő.

A központi mikrogranulátum-szóró mérete is változott, az alap kivitel 150L-re növekedett és továbbra is elérhető egy 2. központi mikrogranulátum-tartály a több különböző anyag



kijuttatásához. Teljesen új kialakítású a vetőgép pneumatikus rendszere, de megmaradt a kedvező üzemeltetési tulajdonságokkal rendelkező központi vákuumcsatorna, ami nagyon könnyű tisztítást tesz lehetővé, és megakadályozza a por és a csávázószeres légkörbe kerülését. Lekerült a korábban alkalmazott ciklon a szélső sorokról, aminek köszönhetően a rosszabb minőségű, poros frakciót tartalmazó műtrágyák is maradéktalanul a talajba kerülnek.

Monosem NX M 6 soros vontatott vetőgép

A Monosem vetőgépek sikere a mai napig a nagyszerű és az egyszerű kapcsolatán múlik. A váz 3 méteres szállítási szélességű, a műtrágyatartály 1000 literes, a mikrogranulátum-szóró tartályok pedig ezzel összhangban lettek méretezve. A vetőelem nagyon robosztus, akár 250 kg feletti csoroszlyanyomás is elérhető. Emellett rendelkezik azzal a Monoshox-nak nevezett lengéscsillapítóval, mellyel ésszerű határok között megnövelt sebesség mellett is ugyanaz a munkaminőség tapasztalható, melyet korábban csak 8-9 km/h mellett tudott a gép, így nyugodtan dolgozhatunk 11-12 km/h-val, akkor is pontos lesz a tőszám és a vetési mélység. Természetesen a vetőgéppel megoldható a sorelzárás, amivel az inputanyag-költségek csökkenthetőek. A sorelzárás a Monosem gyári kuplungjai a Topcon rendszerrel kombinálva működik. „A gazdálkodók az egy hektáron való minél nagyobb hozam elérésére törekednek, melyet a szeszélyes időjárás jelentősen befolyásol. Igyekszünk mindent megtenni, hogy partnereinket friss információkhoz juttassuk azért, hogy a lehető legtöbbet profitáljanak a rendelkezésükre álló erőforrásokból és minél jobb betakarítási eredményeket érjenek el” – mondta Umenhoffer Péter, az AXIÁL Kft. marketingigazgatója.

JD exactemerge 16 soros vetőgép

A KITE Zrt. által forgalmazott John Deere ExactEmerge vetőgép 8-24 soros változatokkal rendelkezik, függesztett és vontatott kivitelben is elérhető, valamint 4-16 km/h munkasebességre képes. Intelligens megoldásai révén képes az aktív csoroszlyaterhelés-szabályzásra, menet közben, automatikusan – a nagysebességű munkavégzés mellett is biztosított – a munkamélység-tartás. A kanyarkompenzációnak köszönhetően görbe nyomvonalon végzett munka esetén is minden soron biztosított a precíz tőtávolság-tartás. JD Link és FarmSight hozzáféréssel bír. Az ExactEmerge vetőkocsiknál vetőmag-adagolás kontrollja 100%-os a vetőtárcsától egészen a magárokig. Elektromos hajtású vetőtárcsás és elektromos hajtású lehordó kefék kialakítással rendelkezik, amely teljes mértékben kizárja a gravitáció szerepét a vetőmag magárokba juttatása során. A rendszer segítségével 16 km/h munkasebesség mellett is kiváló tőtávolság-tartás érhető el.